

# PORTAIL COULISSANT SUR RAIL LIBRETTO®



Les  
PORTAILS

FABRIQUÉ EN FRANCE

## Les ATOUTS PRODUIT

+ Fonctionnement manuel ou motorisé

+ Un large éventail d'accessoires de commande

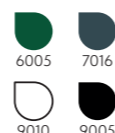


SITES SENSIBLES

ENTREPRISES COLLECTIVITÉS

SITES INDUSTRIELS

## PORTAIL INDUSTRIEL POUR SITE À TRAFIC MODÉRÉ



6005 7016

9010 9005



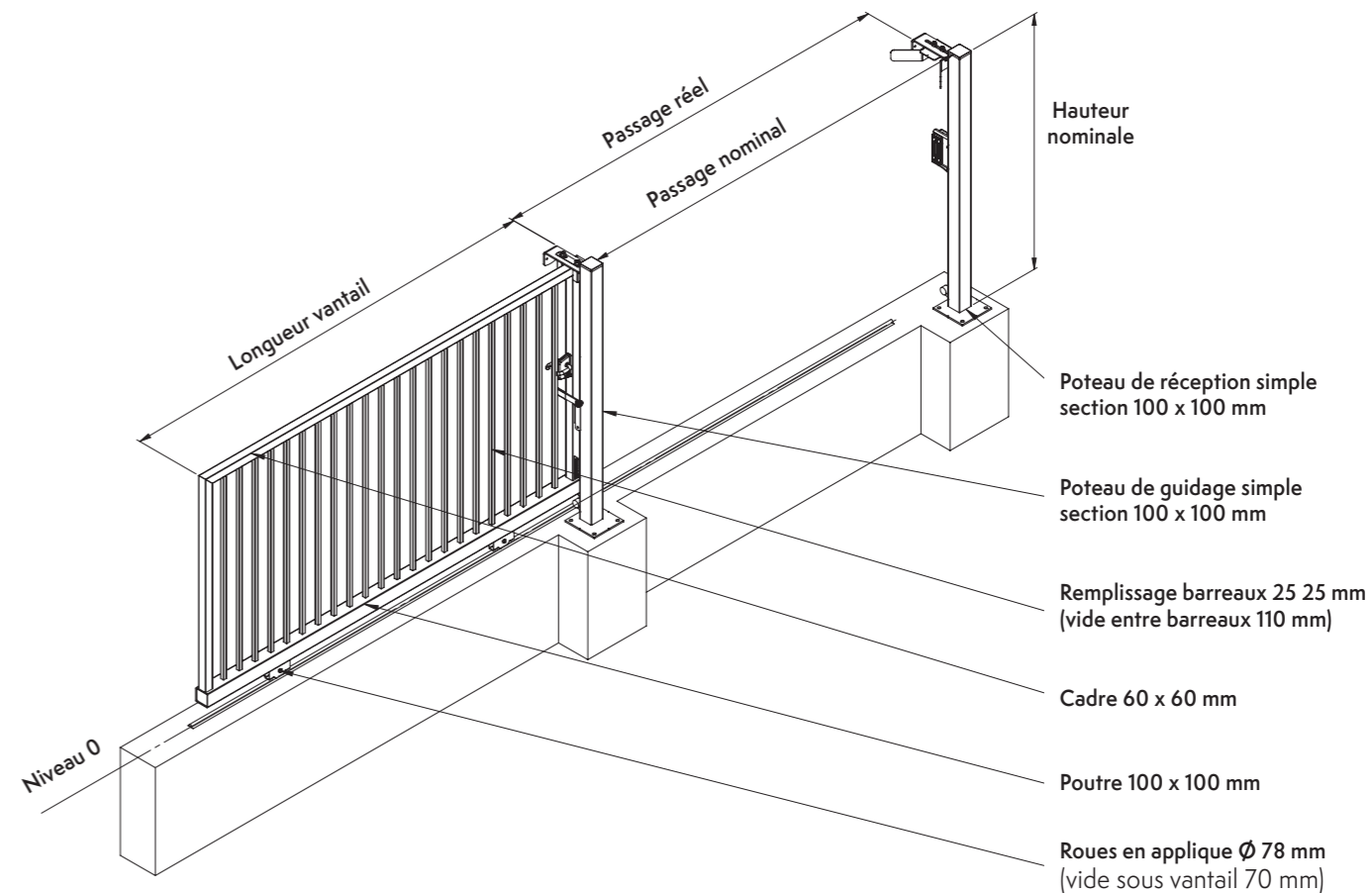
## CARACTÉRISTIQUES

- Cadre : tube 60 x 60 mm
- Remplissage : tubes 25 x 25 mm non dépassants espacés de 110 mm
- Poutre : 100 x 100 mm
- Poteau guide : 100 x 100 mm
- Poteau réception et guidage simple : 100 x 100 mm
- Rail à sceller

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Passage de 3 m à 6 m.
- Hauteurs 1,50 m / 1,80 m / 2,00 m.
- Fonctionnement manuel, motorisable ou motorisé.
- Serrure à flèche en version manuelle.
- En version motorisée, tous les éléments de sécurité obligatoires sont prévus : cellule de détection, bords sensibles actifs et inactifs, feux clignotants et éclairage de zone.
- Conforme à la norme CE - NF EN 13241.

## LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



HAUTEUR NOMINALE (m)	PASSAGE NOMINAL (m)	3,00	4,00	5,00	6,00
1,50	PASSAGE RÉEL (m)	2,85	3,85	4,85	5,85
1,80	LONGUEUR VANTAIL MANUEL (m)	3,20	4,28	5,22	6,30
2,00	LONGUEUR VANTAIL MOTORISÉ (m)	3,80	4,80	5,80	6,80

## AUTOMATISATION

- Utilisation peu intensive, jusqu'à 60 cycles par jour
- En cas de défaut de sécurité, pour les manœuvres d'urgence : fonctionnement à clef (en option) et débrayage manuel
- Préréglage et précâblage d'usine
- Organes de sécurité obligatoires inclus
- Vitesse de déplacement 10 m/minute
- Batterie de secours intégrée

## EN OPTION

- Fonctionnement motorisé
- Pose sur insert : Permet de préparer le génie civil avant l'installation du portail
- Rail à visser
- Marquage au sol
- Cellules poids lourds
- Lisse dentée
- Motorisable avec crémaillère

## OPTIONS

CONTRAT DE MAINTENANCE  
&  
MISE EN SERVICE  
VOIR PAGES 136 à 139  
&  
DÉCHARGEMENT PAR  
CAMION GRUE